

„Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí“

A. Průvodní zpráva

Obsah:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.2.1	Technologická část	4
A.2.2	Stavební část	5
A.2.3	Dočasné stavby.....	5
A.2.4	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	5
A.2.5	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability.....	6
A.3	Seznam vstupních podkladů	6
A.3.1	Dokumenty	6
A.3.2	Zákony a vyhlášky	7
A.3.3	Normy	8

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

ČSN	...	české technické normy
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
ISPROFIN	...	informační systém programového financování
p.č.	...	parcelní číslo
PS	...	provozní soubory
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	...	přejezdová zabezpečovací zařízení
RD	...	reléový domek
SO	...	stavební objekty
s.o.	...	státní organizace
SŽ	...	Správa železnic, s.o.
SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty
ZZ	...	zabezpečovací zařízení
Žst., ŽST	...	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí
 Číslo projektu: S632000415
 Sub. ISPROFIN: -
- Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení
- Specifikace stavby: Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy.
 Charakter stavby: Rekonstrukce železniční stavby.
- b) Místo stavby: Železniční přejezd ev. č. P5194
 Celostátní trať č. 512 Letohrad – Ústí nad Orlicí
 Kraj: Pardubický kraj
 Okres: Ústí nad Orlicí
 Katastrální území: Letohrad
 Obec: Letohrad
 Stavební úřad: Měst. úřad Ústí nad Orlicí
 Parcelní čísla pozemků: p. č. 753/1 Letohrad
- c) Předmět dokumentace:
- Rekonstrukce přejezdu P5194 trati Letohrad – Ústí nad Orlicí, doplnění závor v km 1,432. Jedná se o jednokolejný přejezd na celostátní dráze č. 512 Letohrad – Ústí nad Orlicí, úrovně křížení s komunikací silnice II. třídy II/360 v úhlu 118°.
- V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI. Přejezdové zabezpečovací zařízení je ovládané prostřednictvím staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Letohrad. ŽST Letohrad je ovládána a indikace jsou přenášeny na CDP Praha, PPV Lichkov a BOP Letohrad. Traťová třída zatížení je D4 s nejvyšší dovolenou rychlostí 100 km/hod.
- Jedná se o změnu dokončené stavby trvalé.
- Změna zabezpečení přejezdu přejezdovým zabezpečovacím zařízením za účelem zvýšení bezpečnosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Stavební správa východ
Nerudova 1, Olomouc

Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, Hradec Králové

Hlavní inženýr stavby: Ing. Jaroslav Droppa

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4 – Lhotka, 142 00
IČ: 04598555, DIČ CZ 04598555

Hlavní inženýr projektu: Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb,
č. 0008279

Projektant zabezpečovací zařízení: Ing. Ondřej Lemermann
autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb,
č. 0013229

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.2.1 Technologická část

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) *Neobsazeno*

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) *Neobsazeno*

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 03-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd P5194 v km 1,432

D.1.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení (SpZZ) *Neobsazeno*

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ) *Neobsazeno*

D.1.1.6 Indikátory horko běžnosti a indikátory plochých kol *Neobsazeno*

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS) *Neobsazeno*

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení *Neobsazeno*

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT *Neobsazeno*

D.1.4 Ostatní technologická zařízení *Neobsazeno*

A.2.2 Stavební část

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1	Železniční svršek	Neobsazeno
D.2.1.2	Železniční spodek, skalní svahy	Neobsazeno
D.2.1.3	Nástupiště	Neobsazeno
D.2.1.4	Železniční přejezdy	Neobsazeno
D.2.1.5	Výstroj trati	Neobsazeno
D.2.1.6	Mosty	Neobsazeno
D.2.1.7	Propustky	Neobsazeno
D.2.1.8	Silniční mosty, propustky	Neobsazeno
D.2.1.9	Opěrné zdi	Neobsazeno
D.2.1.10	Zárubní a obkladní zdi	Neobsazeno
D.2.1.11	Návěstní lávky a krakorce	Neobsazeno
D.2.1.12	Ostatní inženýrské objekty	Neobsazeno
D.2.1.13	Kanalizace, ČOV	Neobsazeno
D.2.1.14	Vodovody, suchovody	Neobsazeno
D.2.1.15	Plynovody	Neobsazeno
D.2.1.16	Tunely	Neobsazeno
D.2.1.17	Pozemní komunikace	Neobsazeno
D.2.1.18	Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost	Neobsazeno
D.2.1.19	Ostatní zpevněné plochy	Neobsazeno
D.2.1.20	Dopravní opatření	Neobsazeno
D.2.1.21	Kabelovody, kolektory	Neobsazeno
D.2.1.22	Protihlukové objekty	Neobsazeno

D.2.2 Pozemní stavební objekty

Neobsazeno

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1	Trakční vedení	Neobsazeno
D.2.3.2	Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna)	Neobsazeno
D.2.3.3	Spínací stanice – stavební část	Neobsazeno
D.2.3.4	Ohřev výměn (elektrický-EOV, plynový)	Neobsazeno
D.2.3.5	Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)	Neobsazeno
D.2.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	Neobsazeno
D.2.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	Neobsazeno
D.2.3.8	Vnější uzemnění	Neobsazeno

D.2.4 Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

Neobsazeno

A.2.3 Dočasné stavby

Nebudou žádné dočasné stavby.

A.2.4 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Vybrané části stavby budou před zahájením zkušebního provozu ověřeny z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy Technickobezpečnostní zkouškou (TBZ).

Podmínky pro zahájení Technickobezpečnostní zkoušky stanovuje §5 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění (Stavební a technický řád drah). Pro zahájení TBZ jsou určeny následující požadavky:

- provozní způsobilost určených technických zařízení (UTZ - podrobněji viz níže).

Rozsah Technickobezpečnostní zkoušky pro jednotlivé druhy drážních staveb a zařízení stanovuje §6 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.

Určená technická zařízení, která podléhají doзору podle §47 a §48 zákona 266/1994 Sb. v platném znění (Zákon o dráhách) musí mít před uvedením do provozu vydán Průkaz způsobilosti, který vydává Drážní správní úřad na základě technické prohlídky a zkoušky. UTZ pak i nadále (v provozu) podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám.

Podmínky pro konstrukci, výrobu a provoz určených technických zařízení stanovuje vyhl. 100/1995 Sb. v platném znění (Řád určených technických zařízení), kde je v úvodu uveden taxativní výčet těchto zařízení.

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 03-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd P5194 v km 1,432

A.2.5 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro posouzení splnění technických specifikací interoperability je níže uveden seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Upřesnění rozsahu posouzení provede Notifikovaná osoba při vlastním posuzování.

Předpokládá se posouzení v rozsahu:

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení (ZZ)

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 03-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd P5194 v km 1,432

A.3 Seznam vstupních podkladů

A.3.1 Dokumenty

- Číslo smlouvy zhotovitele: 520440 (121 049)
- Příloha ZDS2_P6029
Zjednodušená dokumentace ve „stadiu 2“ investiční akce malého rozsahu „Rekonstrukce přejezdu P6029 trati Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov, doplnění závor a rekonstrukce propustku v km 6,436“
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:

- č. 11/2006 ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“
- č. 32/2007 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění
- č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC“, v platném znění
- č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem
- 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14, ze dne 30.9.2019
Metodický pokyn SŽDC, Konfigurace přejezdových zařízení světelných
- 76107/2019-SŽDC-GŘ-10, ze dne 18.12.2019
Předpis SŽDC, Odborná způsobilost a znalost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- M20/MP005 Předpis SŽ, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko
- M20/MP006 Předpis SŽ, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- M20/MP007 Předpis SŽDC, Železniční bodové pole
- M20/MP013 Předpis SŽ, Záborový elaborát, Změna č. 1
- PO-07/2019-GŘ – Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb
- Pokyn SŽDC Geotechnický průzkum pro objekt nástupiště
Geodetické zaměření, SŽG Praha

A.3.2 Zákony a vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- zákon č. 200/1994 Sb., Geodetická dokumentace
- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 309/2006 Sb., požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- zákon č. 360/1992 Sb., Autorský dozor projektanta a průběhu přípravy a realizace díla
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 416/2009 Sb., ve znění zákona č. 169/2018 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací
- zákon č. 458/2000 Sb., zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)
- vyhláška č. 104/1997 Sb., prováděcí vyhláška o pozemních komunikacích
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky
- vyhláška č. 173/1995 Sb., Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah v platném znění
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitosti

A.3.3 Normy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- Předpis S5 Správa mostních objektů

Průvodní zprávu zpracoval:

Ing. Emil Špaček

Tel: +420 603775232

E-mail: emil.spacek@sagasta.cz